

Maritim fond med ti års investeringer i Det Blå Danmark

Den Danske Maritime Fond runder lige nu de første 10 år på banen som støttefond for maritime instanser i Danmark. Ikke blot økonomisk men i høj grad også som sparringspartner.

INNOVATION

Af Erik Brandt-Jensen

Den Danske Maritime Fond var en investering i Det Blå Danmark i sig selv, da den blev oprettet som et led i omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond for ti år siden. Og det har vist sig at være en sund investering. Både for så vidt angår den maritime fond i sig selv, der står velpolstret og stærkt økonomisk, og ikke mindst for den maritime verden i Danmark, der har nydt godt af muligheden for at hente hjælp til selvhjælp.

497 projekter efter seneste uddelingsrunde ultimo juni har fået en blåstempling hos Den Danske Maritime Fond. De har fået 397 kroner med på vejen, og de penge er gået til alt fra støtte til udvikling af en lang række tekniske innovationer over diverse almennyttig støtte til uddannelses- og rekrutteringshjælp.

"Jeg tør godt melde ud som relativt ny formand, at fonden uden al tvivl har været en succes. Uden den var mange projekter – især af teknisk art – ikke blevet sat i søen. Og slet ikke fulgt til dørs, som de er blevet. Jeg har før min egen tiltrædelse som formand i januar fulgt fonden på sidelinjen siden

dens start, og det har da fra starten stået klart, at her var en tiltrængt vækstmotor," pointerer fondsformand Tommy Thomsen, der til daglig er CEO i en anden fond – nemlig Investeringsfonden for Udviklingslande – men med en lang karriere på topplan i shipping bag sig.

Ny strategiplan sat i søen

Men hvordan måler man så succesen hos fonden? Det er også et spørgsmål, man stiller sig selv, og bl.a. hvorfor fonden har iværksat en ny strategiplan, der skal være med til at tegne udviklingen fremadrettet. Man har f.eks. et ønske om, at der skal støttes mere op om udstyrsudvikling og måske således relativt mindske i støtten til såkaldte almennyttige formål, påpeger administrator i fonden Carsten Melchior.

"Vi skulle meget gerne have flere innovative projekter igennem. Og meget gerne hele vejen. Det vil sige til det punkt, hvor de vitterligt kan bære sig selv og bidrage positivt til Det Blå Danmarks generelle fremdrift. Når de så når dertil, kan de – skal de faktisk – jo også betale støtte-midlerne tilbage til os, så de kan komme i cirkulation igen og være med til at støtte op om nye projekter. Det er den bæredygtige proces, vi gerne skal have lidt mere gang i,"

understreger han.

"Problemet" med de innovative projekter kan så være, at der ind imellem er lidt langt mellem de rigtigt bæredygtige, når ansøgnings-grerne minutløst granskes hos fonden. Og de bliver gået meget grundigt igennem og analyseret både i huset og af relevante eksperter udefra. Men ligner de en mulig succes-historie, får de også opbakning hele vejen igennem til mål.

"Det er jo ikke bare et spørgsmål om at allokere en sum penge, men om at hjælpe og manuducere på alle de fronter, vi nu engang kan. Og det gælder både den direkte sparring og i form af hjælp til networking og kontaktskabelse til de rigtige mennesker. Og her har både administrationen i fonden og ikke mindst bestyrelsen jo en enorm kontaktflade at trække på, og det gør vi meget gerne efter bedste evne," uddyber Tommy Thomsen.

Det almennyttige

Løber man listen over uddelinger igennem fra 2005 (aktuelt blev det 2006, før man rigtigt kom i gang) til dato, fremgår det, at temaet "uddannelse" er klar topscorer, for så vidt angår antal uddelinger, med 176, frem til maj månedens pulje blev delt ud. Det skyldes især to forhold.

Dels er fonden vedvarende støtte for World Careers, der er blevet begunstiget gennem samtlige ni uddelingsår, dels er der de maritime MBA'er.

"Der blev på et tidspunkt taget beslutning om, at fonden kunne hjælpe med til at betale for MBA-uddannelser til ansatte i erhvervet. Det giver konkret et kompetenceløft, både virksomhederne, de selv og i sidste ende erhvervet er rigtigt godt tjent med. Men det er ikke helt billige uddannelser, så her kan fonden gøre god gavn – selv om vi i den slags tilfælde jo ikke får investeringen retur direkte. Men til gengæld gør hele erhvervet det så til gengæld, og det passer perfekt ind i formålsparagraffen", forklarer Carsten Melchior.

Fordelelisten afslører også, at det er temaet "dirfts-optimering" (der indbefatter såvel udstyrsudvikling som forskning), der har landet den klart største uddelingspulje. De ca. 100 uddelinger frem til juni har tilsammen fået ca. 125 mio. kroner i støtte, og det er klart den tungeste post. Men så altså også den, hvor fonden kan påregne, at en vis procentdel kommer retur i form af andel i indtjeningen fra overskudsgivende projekter. Og dem er der faktisk en del af efterhånden.



FOTO: DDMF, HANS SØNDERGÅRD

Et af de mere succesrige udviklingsprojekter gælder selskabet Kapacitet A/S, der har udviklet et system til undervandsrensning af begroede skibsskrog ved hjælp af egenudviklet ROV. Her firmaets stiftere Jens Peter Bredholt (t.v.) og Henrik Neuschäfer Larsen.

FAKTA

Udbytte 2006-2015: 526 mio. kroner

- Øjeblikkelig reserve: 129 mio. kroner
- Uddelt (frem til juni): 397 mio. kroner
- Antal projekter: 497
- Heraf almennyttige totalt: 403 (81 procent)
- Erhvervsmæssige projekter: 94 (19 procent)

POSITIONER